



ZNAČENIE

ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- asfaltový betón, AC22 ložná, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- existujúci asfaltový betón

ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- asfaltový betón, AC22 ložná, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- postrek imitračný, PI, CBP 0,50 kg/m³
- hydraulický, SD 31,5 (49) G
- štrkovištná, SD 31,5 (49) G
- geotextília polypropylénová PNEIMAX 200

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, šparovanie pieskom
- drevené kameňovo tr, 4-8 mm
- štrkovištná tr, 0-32 mm
- štrkovištná tr, 0-63 mm

ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- existujúci asfaltový betón

OBHRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou malťou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou malťou,
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou malťou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového ložka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- VO** - hydrantový poklop, posúvavý poklop
- KŠ** - kanalizačná šachta hranatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- VP** - kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- VP** - kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- §** - šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600-1200 mm

POZNÁMKY

Poklopy kanalizačných šacht, dažďových vpusť budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnosťnú malť uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnosťnou malťou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Prevalie sa penetrácia príľahlých kolmých stien živčným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibracnou doskou do niveleť okolitej vozovky. Po demontovaní budú posúvavé, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaliť vysokopevnosťnou malťou, nasaď sa špeciálne debnenie, obsyp sa obľahovou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa oparí živčným adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibracnou doskou. Následne sa uloží poklop. Akýkoľvek oceľový a liatinový poklop sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveleť vrátane úpravy podstavca po obvode obeťovaním. trvalá vodoporná doprava znášania bude z materiálu, "plast za studena - dvojdielková farba"

S003a - STRED, HRADY

HLAVNÝ INŽINIER Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšnia

ZODP. PROJEKTANT Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšnia
KONTROL. OVL. Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšnia
VYPRACOVANÉ Ing. Michal Biely
INVESTOR Mesto Trnava



NAZOV A Miesto stavby
REKONŠTRUKCIA Miestnych komunikácií
A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENA A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTI
Miesto trstená

ZK. ČÍSLO 07-00-20
PROFESIA I.S.
DATUM 04.2020
FORMÁT B4x4
MIERKA 1:400

NAZOV VÝKRESU SITUÁCIA ČASŤ "A" - navrhovaný stav
STUPEŇ PO RP
Č. VÝKRESU 08